



# El fenómeno de las caravanas de migrantes en territorio de México

Rafael López Vega, Víctor Manuel Isidro Luna y Alejandra Reyes Miranda<sup>1</sup>

## Resumen

Dentro de la movilidad humana, las caravanas de migrantes refieren un transitar desde un origen a un destino, como estrategia individual y colectiva. Aquí se definen como una movilidad que utiliza recursos públicos y privados, donde en el espacio involucrado hay una tradición migratoria, y en el que esta movilidad se visibiliza. Puntualizamos que una caravana debe ser: 1) un vector de recursos, 2) un flujo de población que utiliza este vector, 3) la existencia de un país expulsor donde el Estado es débil en tanto no ofrece bienestar a quienes migran, 4) la existencia de un país de tránsito, y un país atractor donde el salario por el mismo trabajo o el Estado de bienestar es mayor, y 5) una lógica administrativa de documentación migratoria. Después, comparamos los antecedentes de estas como parte de los repertorios de protesta social en la región centroamericana y en el sur sureste mexicano. También se aborda su ruta migratoria en 2022, se hacen notar parte de los obstáculos que dificultan su seguimiento. Concluimos que las caravanas son una capacidad colectiva; y observamos que esta capacidad encuentra eco en el Consenso de Montevideo sobre Población y Desarrollo y el Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular.

**Términos clave:** *caravanas, Centroamérica, Estado del bienestar, visibilización, protesta social.*

## Introducción

En la movilidad masiva y de carácter irregular que transita por algún territorio, ha sido la población en la que en menor medida se ha puesto la mirada para la consideración y respeto de sus derechos humanos, desde su origen, en el trayecto y desde el momento que llegan a su destino. En 2003, la Comisión Mundial sobre Migraciones Internacionales fue creada por 32 países y pionera en ello. Esta Comisión tenía como objetivos colocar a la migración internacional en la agenda mundial, relacionar a la migración con otros fenómenos sociales, y ofrecer recomendaciones (Alba, 2006). La Comisión, estudió la migración bajo un enfoque de derechos humanos, y discutió temas como las políticas migratorias nacionales, la migración laboral, la regularización de los migrantes y la integración de la población migrante en el país de destino. Que la migración debería tener una gobernabilidad internacional fue un aporte valioso. Teniendo como antecedentes la Convención Internacional de los Derechos de Todos los Trabajadores Migratorios y la resolución 67/219 de las Naciones Unidas que relaciona migración y desarrollo, el Consenso de Montevideo sobre Población y Desarrollo de 2013 dio un panorama regional a la migración internacional documentada e irregular en pro del respeto a los derechos humanos. Explícitamente la medida prioritaria 70 menciona que se deben de incorporar

<sup>1</sup> Dirección de Estudios Socioeconómicos y Migración Internacional, Secretaría General del Consejo Nacional de Población (rlopezv@conapo.gob.mx, visidro@conapo.gob.mx y alejandra.reyes@conapo.gob.mx)

principios de coherencia y reciprocidad para “Fortalecer la cooperación entre países de origen, tránsito y destino” (Comisión Económica para América Latina y el Caribe [CEPAL], 2013, p. 26).

La importancia de la migración internacional ha sido reconocida tanto en países de expulsión como en países de atracción. Aunque la migración de tránsito (no autorizada o irregular) ha recibido menos atención y solo hasta años muy recientes las migraciones masivas han encontrado un lugar en el debate científico y un espacio en los medios de comunicación, su atención ha quedado rezagada, en estricto sentido, en el campo de las políticas públicas. Dentro de la movilidad masiva, una de las variantes ha sido la forzada, principalmente en búsqueda de refugio para salvaguardar sus vidas por una amenaza directa o por no tener los elementos económicos, sociales o ambientales para sostenerla en el lugar de origen. Así, la migración masiva irregular y el refugio no son fenómenos nuevos en la historia de México –tema que se aborda en este trabajo–, pero la visibilización de lo que se ha llamado “caravanas de migrantes” sorprendió a los estudiosos de los fenómenos sociales. Los integrantes de las caravanas corresponden a población irregular, de diferentes nacionalidades, variada composición demográfica y con diferentes fines en relación con el tránsito que tiene planeado individualmente *vis-à-vis* el tránsito planeado de la Caravana.

En su recorrido la población migrante en tránsito demanda servicios públicos y privados, pero también demanda primordialmente una respuesta de política pública de los diferentes órdenes de gobierno con los que deben lidiar –tanto en el territorio de tránsito como en el destino–. ¿Cómo caracterizar este tipo de población en movimiento, al cual genéricamente distintos actores denominan Caravana? ¿Cuáles son sus antecedentes en contraposición con otras formas de movilidad humana? Y por último ¿La ruta territorial de la Caravana contemporánea es nueva o sigue una ruta histórica pese a la constante violencia que atravesada y se vive en el territorio por el cual transitan?

El resultado de la investigación documental encuentra coincidencias en la definición reiteradamente en uso, en la que la Caravana es una movilidad humana que utiliza recursos públicos y privados, donde en el espacio involucrado hay puntos de encuentro y

diferencias sustantivas, por un lado la tradición migratoria en el país de expulsión, el conocimiento de que es posible el tránsito y la reconfiguración del espacio al transitar, y por otro, que se conoce las más de las veces que la intención del tránsito está ineludiblemente ligada al país atractor. Además, en las definiciones están presentes dos elementos altamente correlacionados derivados del hecho empírico de la movilidad: su visibilidad y la búsqueda de seguridad.

En relación con lo que la literatura especializada reconoce como antecedentes de las caravanas, en la segunda sección de este trabajo se advierten los límites de afirmar que los viacrucis de migrantes y las madres con hijos desaparecidos crearon a las caravanas. La Caravana podría ser interpretada como una movilidad social de demanda de derechos –seguridad y libre tránsito–, con antecedentes en la tradición histórica de desplazamiento interno y entre los tres países involucrados en la búsqueda de refugio, en este sentido, la novedad con el pasado estaría en una “estrategia” de tres componentes: la conversión de la frontera sur de México transmutada en base para la reunión, organización y logística de quienes se integrarán en caravanas; el logro de una visibilidad internacional en el corto plazo (que puede ser fugaz y fragmentaria); y el reconocimiento explícito de que su tránsito solo será posible si se negocia con las autoridades migratorias federales.

En la tercera sección se reflexiona sobre la visibilidad de las caravanas de migrantes, que responde tanto al flujo de población migrante como al involucramiento de otros actores; en ocasiones este flujo no es registrado por los medios de comunicación, ejemplificando esta situación, se identifican ciudades donde estuvieron presentes las caravanas o parte de ellas en 2022 y fue notable la ausencia de los medios de información y comunicación para dar cuenta de su tránsito.

## Definición de caravana

Hay un importante flujo de población migrante en el mundo que ingresó, reside o trabaja de manera irregular en otro país. Sin tener datos precisos, véanse algunos ejemplos. La migración no autorizada fue de 1.9 a 3.8 millones en la Unión Europea en 2008,



alrededor de un millón en Afganistán en 2013, 1.23 a 1.46 millones en Malasia en 2017, y se estima un total de 11.4 millones para Estados Unidos en 2018 (Migration Data Portal, 2022); en el caso específico de un país del norte de Centroamérica, Honduras, se estima que hace casi diez años, 380 mil personas migrantes vivían en Estados Unidos sin autorización (Reichman, 2013). Sin embargo, la zona gris de la migración irregular, de la cual se sabe muy poco, ha quedado parcialmente descubierta en octubre de 2018 cuando los medios de comunicación masiva visibilizaron la magnitud de los flujos y el entorno político de las llamadas “caravanas de migrantes”,<sup>2</sup> población principalmente de Guatemala, Honduras y El Salvador que transitan por México irregularmente con la intención de pedir refugio en Estados Unidos.

¿Por qué hay población que migra sin documentos de un país a otro? ¿Por qué decide hacer su desplazamiento solo(a) o acompañado(a) en un gran número? ¿Por qué desean que su desplazamiento irregular en dado momento sea visible? La respuesta a estas preguntas debe abarcar cinco vertientes: 1) la infraestructura para hacer el viaje y medios de organización existentes, 2) una colectividad identificable que no está satisfecha con las libertades del mercado ni del Estado, 3) una localidad expulsora, 4) un canal donde transitar, 5) un destino que representa por experiencias previas la posibilidad de una vida mejor, y 6) la interacción administrativa del país expulsor, el de tránsito y el atractor.

Aunque algunas migraciones se han llevado a cabo con adversidades severas, Sheller y Urry (2006) aseveran que la movilidad necesita una cantidad de recursos fijos, infraestructura pública y privada como parques, hoteles, tiendas, casas de envío de remesas, entre otros. Aquí agregamos que también deben existir la movilidad/portabilidad en el campo de las comunicaciones (telefonía móvil) y aplicaciones informáticas que facilitan las comunicaciones interpersonales de la población migrante. Colectivos de diferentes ideologías, ya desde finales del siglo XX utilizaron la internet para forjar una comunicación que no reconocía fronteras y como asidero para organizarse, es el caso de quienes se movilizaron contra

los organismos financieros internacionales (Primer Foro Mundial), y de quienes una década después con más herramientas de comunicación e informáticas se organizaron en contra de los regímenes dictatoriales al iniciar el siglo XXI (“primavera árabe”), hasta quienes, en otro sentido usaron extensamente las redes sociales para confrontar el desarrollo democrático en el mundo desarrollado –ataque al Capitolio en 2018– (Seoane et al., 2006; Walter, 2022). En el caso de las caravanas, el expresidente de Estados Unidos, Donald Trump, utilizó las aplicaciones de redes sociales para difundir un discurso no favorable a estas, en el que relaciona distintos campos de la política pública –económica, migratoria y social– de los países involucrados (Velasco y Hernández, 2021). También los líderes de las primeras caravanas usaron las aplicaciones informáticas de redes sociales para visibilizar la salida de la población migrante de Honduras (Sánchez et al., 2021).

Aunque hay trabajos sobre caravanas que las estudian de manera monográfica en la ciudad de Tijuana (El Colef, 2018), que las analizan descriptivamente a través de la opinión de la prensa de un diario en un país (Fabregat et al., 2019), que las observan en la narrativa de la experiencia de los adolescentes que viajan en la caravana (Glocker Fafetti, 2019), y que las descomponen en los conceptos de la reproducción y explotación de la población migrante en el sistema capitalista (Salazar, 2019; Izcará Palacios, 2021), persiste en la literatura especializada la percepción de que las caravanas son como una organización para visibilizar violaciones a los derechos humanos, y que incluso ya son un movimiento social que produce cambios consciente o inconscientemente en las sociedades (Espín, 2021; De la Luz Rizzo, 2021; Varela y McLean, 2019; Paris Pombo y Varela Huerta, 2021; Garibo y Call, 2020; Torre Cantalapiedra, 2022). En esta investigación documental, al aceptar y hacer uso del término “caravana”, se propone que esta es una “capacidad colectiva” que se configura cuando el mercado y los Estados-Nación no garantizan el ejercicio de los derechos humanos básicos, económicos y sociales para el bienestar de la vida cotidiana en el origen, entre estos uno primordial es la “libertad de tránsito” que muestra la incapacidad de garantizar la búsqueda de ese cambio en la vida cotidiana en otra

<sup>2</sup> Usamos indistintamente caravanas y caravana.

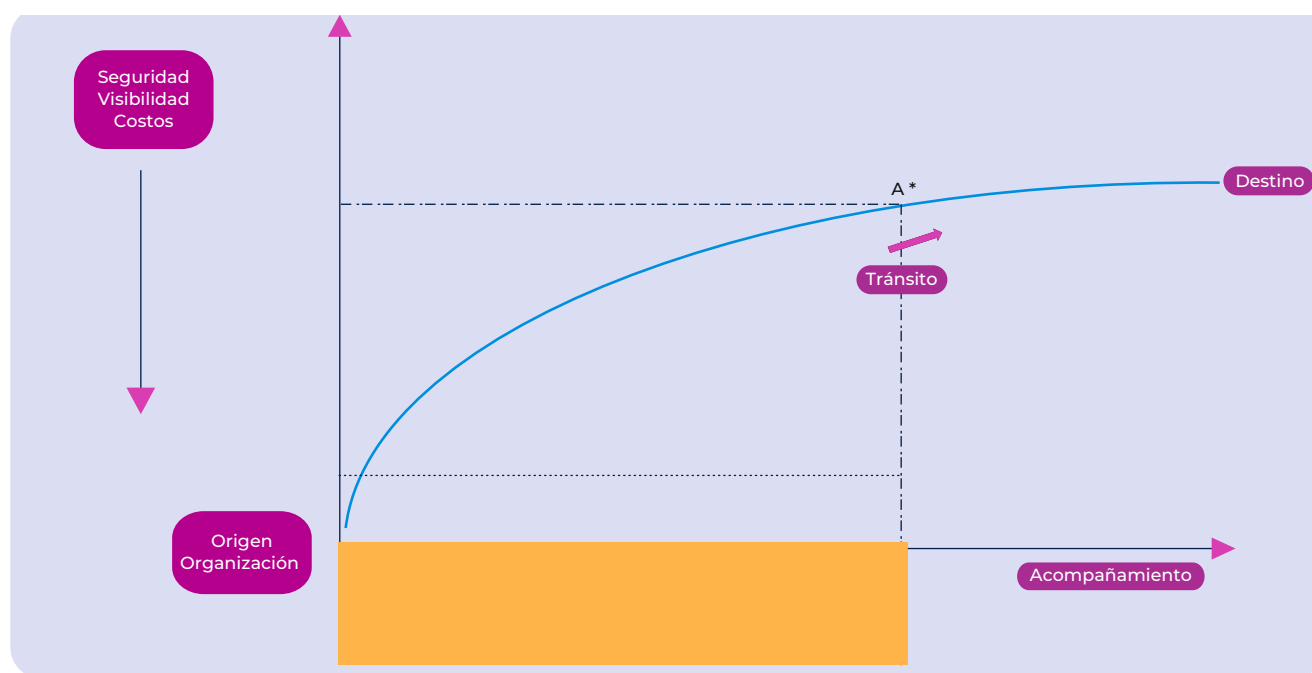
parte.<sup>3</sup> Una caravana es una transformación de recursos (infraestructura, dinero, equipos, medios y herramientas de comunicación) y población en una capacidad de movilizarse a bajo costo, de reducción de riesgos –frente a distintas formas de corrupción y de delincuencia–.

La gráfica 1, muestra que en el punto A\* dada cierta organización y población acompañada se pueden conseguir atributos como la reducción de costos, la reducción de riesgos en el tránsito y lograr la visibilidad de la Caravana.

Aparte de los atributos de organización y tamaño que pueden determinar la seguridad y reducción de costos, la Caravana debe tener otros componentes que le den unidad y legitimidad ante entidades políticas, la prensa y organizaciones de la sociedad civil. Tres de esos componentes pueden ser los men-

cionados por Mill en torno a la nacionalidad: el deseo de estar bajo un mismo gobierno (ver Hobsbawm, 1990), la simpatía a un grupo y más importante en este caso tener una historia similar (Mill, 1862). La simpatía y estar bajo las mismas reglas en una caravana sería un atributo que se cumpliría débilmente y la historia común de la población migrante es fácilmente identificable en la tradición de expulsión, tránsito, atracción que, principalmente los países del norte de Centroamérica, han tenido hacia México –en algunos casos por más de un siglo de la mano con la formación del Estado-Nación y en otros como destino natural para refugiarse de la violencia social y política dada la contigüidad geográfica y la estabilidad social y económica del país– teniendo como meta principal llegar a Estados Unidos. Lo anterior, en la gráfica 1 está representado por la línea cóncava donde hay un origen,

**Gráfica 1.**  
Conceptualización de las caravanas de migrantes



Fuente: Elaboración propia.

<sup>3</sup> Según Sen (1999), colectivos, el Estado y principalmente el mercado, deben fomentar libertades individuales para el desarrollo. Aunque Sen no lo menciona, nada excluye que los individuos libremente puedan asociarse para tener una capacidad que no brindan otros grupos, el Estado y por supuesto el mercado.



un tránsito y un destino planeado, y que esto ha ocurrido por muchos años. Aparte del flujo migrante y la organización de recursos, la tradición histórica le da fuerza, legitimidad y visibilidad a la migración irregular.

Los países del norte de Centroamérica, México y Estados Unidos tienen una larga historia de migración vinculada, tanto por la contigüidad geográfica como por el vértigo de la violencia estatal, los desastres naturales y la emergencia de grandes grupos delincuenciales, que se manifestó en un refugio de hecho (en México en los años ochenta del siglo pasado) como en nuevas y masivas solicitudes de refugio, principalmente, en Estados Unidos. Gandini (2020) afirma que las caravanas actuales de población de Centroamérica que transitan por México tienen como fin solo migrar, escapar de una situación, teniendo menor importancia el destino-atractor que los factores de expulsión; para la autora este tipo de migración desde América Central se le podría llamar forzada sin importar el destino (ver también El Colef, 2018). En este trabajo se considera, que tanto uno o más factores de atracción como uno o más de expulsión se retroalimentan y podrían tener como origen la misma causa. Igualmente se considera que las causas de la expulsión podrían ser la violencia, inseguridad, extorsión y un bajo poder de compra entre otras causas; todo lo cual pudiera englobarse como pobreza, entendida como destrucción de relaciones sociales de una localidad o un país donde el migrante vive; como señala Polanyi (2001, p. 217) a un nivel institucional “La catástrofe de [una] comunidad nativa es un resultado directo de la destrucción rápida y violenta de las instituciones básicas de la víctima.”

Por otra parte, también deben existir países de tránsito y atracción. En el primero, su grado de desarrollo es mayor al país expulsor pero menor al del país de destino, aunque en el país de tránsito la población migrante convive con violaciones a los derechos humanos como lo señala De la Luz (2021), donde mucha población migrante de Centroamérica sufre de violencia física y sexual, también existen canales para que la población pueda desplazarse y formarse rutas históricas. En segundo lugar, la importancia de un país atractor es innegable ya que los migrantes expresan, en el caso de los que proceden del norte de Centroamérica, la necesidad de protección bajo la figura del refugio en Estados Unidos, o en México,

o entrar a Estados Unidos o quedarse a residir en la frontera de México con Estados Unidos (Fabregat et al., 2019; El Colef, 2018; Comisión Nacional de los Derechos Humanos [CNDH], 2022).

La existencia de un país atractor es el resultado de una desigualdad histórica en el ingreso y riqueza entre países (Freeman, 2019; Isidro, 2022) lo cual fomenta la migración no autorizada. Milanovic (2019) nota que las causas de la migración internacional no autorizada en el largo plazo son la desigualdad entre los países involucrados, en el país receptor debe existir un salario más alto promedio por el mismo trabajo o un Estado de bienestar mayor o, en general, mejores posibilidades de una vida mejor. Similarmente, Aglietta (2018) señala que la población solo sigue las oportunidades. A finales del siglo XIX los flujos de capital fueron a países como Estados Unidos, Australia y en menor medida a la Argentina, y así lo hizo la población igualmente, siglo marcado por las migraciones transatlánticas; en cambio, a finales del siglo XX y principios del XXI los mayores flujos de capital se dirigieron a países desarrollados, al igual que lo hizo la población. Entonces, para la población migrante irregular de Estados Unidos y México, más que un imaginario colectivo, aparecen como una opción para reestructurar la vida cotidiana, la posibilidad de tener un empleo, un mayor poder de compra, y en un sentido implícito contar con un mejor entorno para organizar la vida; tal vez con ello la migración podría transformarse en un hecho moral que materializa aspiraciones presentes en el imaginario “modernista”, “desarrollista”, “institucional” de las personas migrantes (Varela y MacLean, 2019; Heller, 1998).<sup>4</sup>

Por último, la emergencia, evolución y consolidación de una lógica administrativa modifica la migración regular e irregular, los documentos de identidad tienen su propia historia junto a la consolidación de los Estados-Nación. Por ejemplo, en el pasado y presente hay históricamente similitudes y diferencias de políticas nacionales hacia la migración no autorizada. En similitud con la actualidad, la migración no autorizada de algunos países de Europa hacia

<sup>4</sup> Las redes sociales son una consecuencia de un mejor entorno institucional. Si no hubiera un buen entorno económico-institucional, la red evitaría el desplazamiento al lugar que se puede considerar atractor.

América en el siglo XIX e inicios del XX fue individual y masiva, y facilitada por un medio de transporte como el barco donde fácilmente se ha documentado el sobrecupo de camarotes en tercera clase en los viajes trasatlánticos (Keeling, 2012). También, este tipo de migración tuvo experiencias diversas en su tránsito o para establecerse, desde facilidades hasta la exclusión, la discriminación y la no deseabilidad como inmigrantes, Bradford Delong (2022) ha señalado que población migrante de China e India fue excluida en Estados Unidos; y Salazar (2010) ha probado que alguna población de Europa para llegar a Sudamérica primero transitó por Estados Unidos. Sin embargo, hace más de un siglo que en países como Estados Unidos y México las condiciones son diferentes, los registros de entrada son más cuidadosos y el espacio económico para establecerse no está abierto a todas las nacionalidades. Así, en origen, tránsito y destino de la población migrante se entreveran con la selectividad de las personas migrantes, que en el largo plazo podría analizarse como un componente de una política que moldea la composición demográfica de la sociedad de destino.

### **Antecedentes de las caravanas y movilidades humanas**

Las caravanas de 2018 a la fecha necesitaron de ciertos recursos, de un gran tamaño y de un entorno político-económico para ser visibles. Varela Huerta (2020) comenta que “Las caravanas de migrantes no son un fenómeno nuevo, tienen lugar desde la década pasada”. Siguiendo esta línea, la gran mayoría de la literatura señala que los antecedentes de las caravanas son las de madres con hijos desaparecidos y los viacrucis de migrantes. Sin embargo, la búsqueda de la genealogía de las caravanas se cruza con elementos estructurales de mediano plazo (historia, tradición, contigüidad geográfica, permeabilidad de las fronteras, conflictos sociopolíticos, surgimiento de bandas delincuenciales masivas, desigualdad social) y con elementos coyunturales (cambio político en Estados Unidos, declaraciones presidenciales difundidas como oportunidades para migrar, intervención de organismos internacionales, derechos ejercibles como el libre tránsito).

Las madres con hijos desaparecidos comparan con las caravanas la organización y que son un

colectivo, como McLean (2020) y Kron (2016) lo señalan a la fecha actual, son ya casi 20 años de organización en comités. También, comparten con las caravanas que sus integrantes son de diferentes nacionalidades (principalmente de Nicaragua, Honduras, El Salvador y Guatemala); no obstante, son diferentes en su principal lazo de unión, en las madres con hijos desaparecidos sus lazos de unión son la justicia y saber la verdad de sus familiares que desaparecieron en su tránsito por México para llegar a Estados Unidos o Canadá. En las caravanas algunos de los componentes son el cruce y el tránsito masivo, la reducción de riesgos y la seguridad individual y colectiva, la visibilidad tanto por la aglomeración como por la presencia en los medios de comunicación en imagen y discurso de los líderes y de voces de migrantes que se entrevistan. Este último componente parece haberse desestimado de las interpretaciones de las caravanas, para las cuales el liderazgo va de la mano con la visibilidad de conjunto e individual, de las causas que motivan su reunión y de los objetivos comunes e individuales.

Por otra parte, Torre Cantalapiedra y Mariscal (2020) señalan que los antecedentes de las caravanas están en las madres con migrantes perdidos, pero, específicamente, Torre Cantalapiedra (2022) agrega igualmente a los viacrucis de migrantes. Él comenta que los antecedentes de las caravanas son “los viacrucis migrantes que se llevaron a cabo desde 2007 y posteriormente desde 2014 y hasta mediados de 2018”. De la misma manera, Garibo García y Call (2020) encuentran una continuidad de los viacrucis de migrantes de 2011 con las caravanas y lo que se llama el Éxodo. ¿Puede valorarse a las caravanas como una parte de la evolución de las respuestas de los procesos regionales migratorios a las condiciones que los países de tránsito y destino imponen a la movilidad internacional de la población? En otro sentido, Vargas Carrasco (2018) expresa que los viacrucis tienen una función de “socialización con efectos de aprendizaje colectivo” y de constituirse en “un espacio de visibilización de las demandas con consecuencias mediáticas”.

Tanto el sujeto como el objetivo de las madres con hijos desaparecidos y de los viacrucis de migrantes es distinto al de las caravanas. En primer lugar, como señala Gandini (2020, p. 52) el sujeto de las caravanas corresponde a “los propios actores de la migración



intentando migrar”. En segundo lugar, el objetivo de la Caravana y de la población migrante se basa en una relación política-económica entre la población migrante, el país expulsor, el de tránsito y el de destino.

Afirmamos que movimientos de población en grupo han existido desde muchos años atrás y que, en nuestra era moderna, países desarrollados desplazaron población a otros desde al menos hace 150 años, esta movilidad es interferida por los Estados-Nación y el propio actuar de la población migrante. Si las palabras de Polanyi de la “destrucción de instituciones básicas” ahora las ejemplificamos con Morales Gamboa (2007), diremos que, en Centroamérica, debido a una relación asimétrica con otros países, el proceso de ciudadanía y de brindar derechos y oportunidades ha sido débil posterior a la Segunda Guerra Mundial, y que la población sale de su territorio en busca de un Estado-Nación con mayores derechos y oportunidades. Por otra parte, dependiendo de su contexto, la población migrante en unas ocasiones no va a visibilizar su desplazamiento y en otras sí; mientras que los Estados-Nación buscan administrar lo mejor posible los movimientos de la población dependiendo de sus intereses.

Grandes movilidades humanas han existido en los últimos 150 años. Por ejemplo, a finales del siglo XIX los desplazamientos de un país expulsor a un atractor podían ser constantes o temporales, y la inmigración al país atractor podía tener retorno circular o definitivo al país de origen. En el primer caso, Durand (2016) afirma que entre México y Estados Unidos había un flujo constante de desplazamientos, y en la migración temporal se ha estudiado que la población de Italia aprovechaba la diferencia de estaciones entre el norte y el sur, según Salazar (2010, p. 45), “enormes contingentes de campesinos italianos [...] regresaban a sus tierras de origen durante un lapso del año y emigraban en otro, aprovechando las diferencias estacionales entre el cono sur y la península itálica”. Por otra parte, esta población migrante podía no ser solo circular, sino que, en ocasiones por motivos culturales, sociales e individuales regresaba al país de origen. Por igual, tradición de grandes movilidades humanas como el refugio han existido en México en el siglo xx, población de Centroamérica vino al país a finales de los años setenta y principios

de los años ochenta (Morales Gamboa, 2007), y recientemente el número de población de Haití que solicitó refugio fue de 76 en 2018, 5 581 en 2019, 5 917 en 2020, 51 058 en 2021 y 9 299 en 2022 (Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados [COMAR], 2022). Esta población de refugio de diferentes países en México es una variante de un desplazamiento migratorio, si bien en su caso más extremo (Trifu y Terec-Vlad, 2015), donde a partir de los años setenta fue atendida de forma inmediata por las autoridades del país.

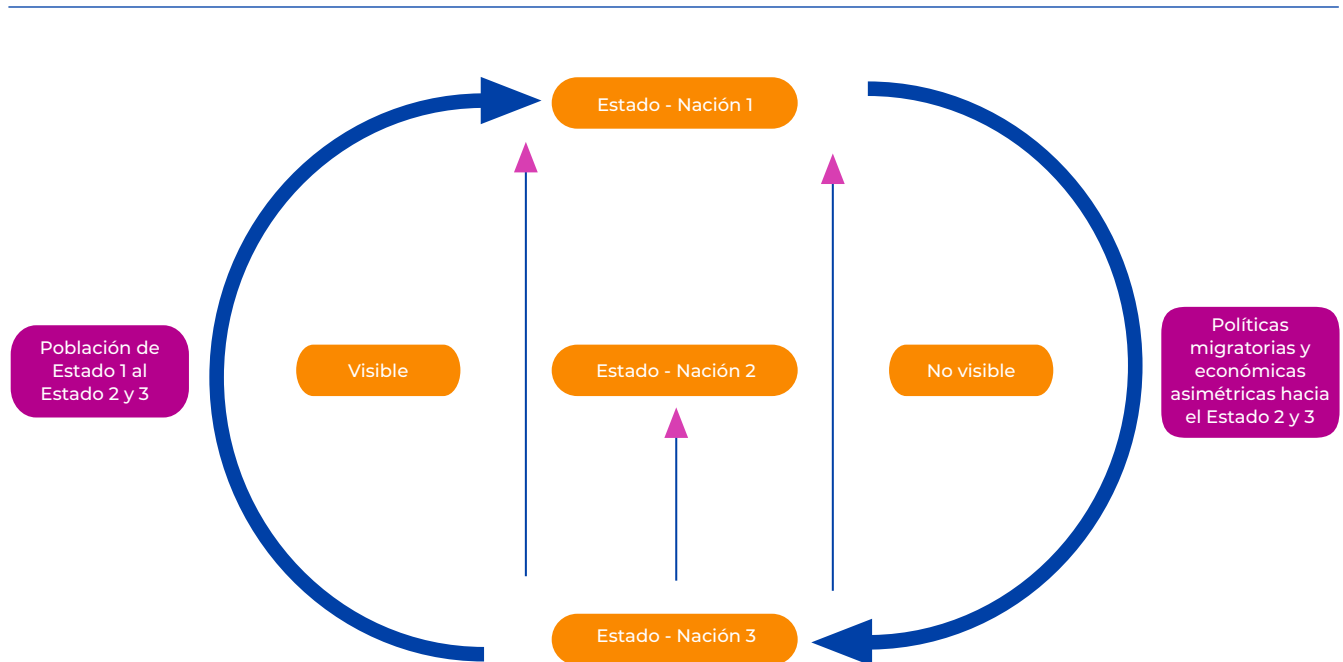
Mencionamos en la sección anterior que las caravanas no solo se componen de población migrante sino de un conjunto de infraestructura pública y privada que se ha englobado bajo el nombre de recursos. Morales Gamboa (2007) reseña que la salida de población de Centroamérica empezó con solicitudes de refugio desde finales de los años setenta, después se sumó la búsqueda de empleo en otro país en las dos décadas posteriores, más tarde, la población salió por desastres naturales, y, por último, que la creación de redes contribuyó a la expulsión de población. Asimismo, describe la salida de población de Centroamérica y la debilidad de esos Estados en brindar oportunidades económicas y derechos a sus ciudadanos, lo que él llama “desciudadanización”:

Datos y diversos estudios sostienen que a partir de 1980 se produjo un cambio en las migraciones internacionales [...] Los emigrantes centroamericanos que residían en otro país de la misma región disminuyeron de 50.2 por ciento a 7.5 por ciento del total de migrantes de la región entre 1970 y 1990; mientras que, por el contrario, la emigración hacia el norte del continente pasó de 49.8 por ciento en los setenta a 92.5 por ciento a inicios de los noventa [...] la desciudadanización se expresa en una mayor erosión de ciudadanía precarias, también del impedimento, por razones estructurales, del disfrute de derechos universalmente reconocidos y aplicables, pero que el sistema social no prodiga y también niega [...] Ese debilitamiento de la conexión entre el Estado y la condición social de sus miembros origina la experiencia de la desciudadanización (Morales Gamboa, 2007, p. 62, 63 y 127).

La población de algunos países de Centroamérica desea salir por la “desciudadanización”. Como el flujo de población ha sido continuo desde hace muchos años atrás, la visibilidad de la Caravana se debe a la estrategia de la población migrante de hacerse notar, pero también de otros actores como medios de comunicación y gobiernos. Integrantes de las caravanas pueden hacer visible su movilidad para protegerse, mas en ocasiones pueden salir de la caravana y contratar algún coyote o dejarse persuadir por delincuentes, o adelantarse a la caravana o por el contrario estacionarse y esperar a una Caravana mayor. Estudiando el siglo XVI, Himmelfarb (1988) comenta que la pobreza era la piedra de toque de cualquier civilización y que los encargados de definir al pobre eran trabajadores de gobierno o reformadores sociales, pero tal vez la población identificada no se asumía como pobre. Los trabajadores de gobierno buscaban identificar a una población objetivo para dar alimento a la gente necesitada en Inglaterra y parte del norte de Europa y los reformadores sociales procuraban además eliminar vicios atribuibles a esta población

“pobre” como el alcoholismo o la promiscuidad. En ese sentido, si las caravanas son vistas como protestas sociales, tal vez sus antecedentes sean las madres con hijos desaparecidos y los viacrucis de migrantes; en cambio, si las caravanas son una movilidad social, sus antecedentes son sus desplazamientos históricos de Centroamérica, México y Estados Unidos y las condiciones político-económicas de los países involucrados, y bajo esta perspectiva, formarían parte de los medios que la población migrante en situaciones particulares –expectativas generalizadas– presenta para enfrentarlas. La gráfica 2 expresa la asimetría de los Estados-Nación y una larga tradición de desplazamiento entre un país expulsor, uno de tránsito y un atractor. En esta se propone que en el Estado-Nación 3 hay “desciudadanización” y la población es expulsada, en el Estado-Nación 2 la población migrante utiliza cierta infraestructura que permite su tránsito y además puede decidir hacer visible o no visible este tránsito, y el Estado-Nación 1 es el país atractor al que hay intención de llegar dado su nivel de desarrollo. Los números indican una secuencia inversa en

**Gráfica 2.**  
Tránsito de población y asimetrías entre países



Fuente: Elaboración propia.





el grado de desarrollo y relaciones asimétricas en políticas económicas y migratorias las cuales se indican con las flechas laterales. Por último, las Estados-Nación 2 y 3 van a tratar de administrar la migración a niveles controlables.

### El paso migratorio

La información del paso migratorio es fragmentada en 2022. Podría ser natural que después de la primera caravana de origen, el seguimiento de esta en el tiempo y de las subsecuentes sea complicado. Una caravana puede fragmentarse y transitar en unidades más pequeñas y, es más, un grupo puede esperar un tiempo, fijarse en el espacio y avanzar unos meses más tarde hacia su objetivo. Sin embargo, una vez que una Caravana es visible ¿por qué llegan a perder esta visibilidad? ¿no sigue siendo un flujo de población que tiene problemas de seguridad y violación de derechos? Una primera explicación es la incertidumbre que la población migrante vive, Fernández de Castro (2018) señala que desde la primera Caravana había una disolución en grupos más pequeños que se parecían a experiencias migratorias anteriores, y se comenta que una vez estando en la frontera, la población migrante no ve que los acuerdos migratorios entre México y Estados Unidos avancen como ellos quisieran (La Jornada, 2019). Agregamos en este trabajo que un factor adicional a esta falta de visibilidad no se debe al comportamiento de la Caravana, sino también al de los medios de comunicación y ciertas autoridades, a pesar de su existencia, hay estados de la República Mexicana y prensa que no registran su paso, siendo que pueden ser peligrosas las condiciones de su tránsito. Por tal motivo, evidenciamos la ruta de la Caravana en 2022 con un seguimiento documental.

Para saber el paso migratorio de las caravanas en 2022, se procedió de la siguiente manera: el seguimiento de noticias y la revisión de los comunicados de la caravana migrante por parte del Programa de Asuntos Migratorios de la Universidad Iberoamericana Ciudad de México y el Colectivo de Monitoreo y Observación Migratoria en Tijuana. Los periódicos han descrito caravanas en las fronteras, pero no hay información sobre otros estados. El 1 de abril de 2022,

el periódico El Imparcial (1 de abril de 2022) informó de una caravana migrante de alrededor de 500 migrantes en Tapachula. Infobae reseñó el 17 de julio de 2022 que cuatro mil migrantes estaban en Huixtla, Chiapas. El Imparcial de Oaxaca (22 de octubre de 2022) reportó que miles de migrantes que demandaban comestibles y servicios bancarios en Tapanatepec, Oaxaca. En el mismo lugar, el 16 de noviembre El Universal señaló de 13 mil extranjeros esperando saber cuál será su situación futura. El Herald de Chihuahua del 11 de diciembre de 2022, reportó que alrededor de mil migrantes estaban en Jiménez y que tenían la ruta planeada de Camargo, Delicias, Meoqui y finalmente la ciudad de Chihuahua. Finalmente, El Imparcial de Tijuana del 20 de septiembre de 2022 (Reyes, 2022) mencionó que algunos migrantes en caravana de diferentes nacionalidades intentaban llegar a Estados Unidos: "En lo que va de septiembre, se han registrado seis cruces irregulares, en los cuales niños y adultos de diferentes nacionalidades buscan ser arrestados por los agentes de la patrulla fronteriza, con la intención de obtener el asilo humanitario."

Sumado a la información anterior, el Programa de Asuntos Migratorios de la Universidad Iberoamericana Ciudad de México y el Colectivo de Monitoreo y Observación Migratoria en Tijuana, mencionaron que en las últimas semanas cercanas al 23 de septiembre hubo población migrante detenida por el Instituto Nacional de Migración y retornada a Tapachula y Villahermosa, agregan que:

Las personas detenidas y retornadas documentadas proceden en su mayoría de Venezuela o Nicaragua. Por las instalaciones, también hay personas de otras nacionalidades, incluidas personas de Colombia, Haití, República Dominicana, Ecuador y Honduras. Hemos documentado la detención y retorno de mujeres, hombres [...] [a] partir de testimonios, se documentó que personas que recibieron FMM [Forma Migratoria Múltiple] previamente por parte del INM, al viajar al norte del país, fueron detenidas en Puebla, Mexicali, Piedras Negras, Ciudad de México (Colectivo de Observación y Monitoreo de Derechos humanos en el SE Mexicano, 2022a, p. 1 y 2).

Con este monitoreo a la caravana migratoria por parte de la universidad y el observatorio, también hay un comunicado sobre la violencia de algunas instituciones en el tránsito de la caravana por Chiapas donde hacen notar en qué ciudades estuvieron.

Desde el pasado jueves 9 de junio y hasta el sábado 11, el grupo de aproximadamente 5 mil personas que salió de Tapachula el día lunes 6 de junio se dispersó en los municipios de Huixtla, Escuintla, Mapastepec y Tonalá, ante la falta de respuesta a los trámites de regularización migratoria prometidos por el INM el martes 7 de junio. La mayoría de las personas, aún después de haber avanzado por la carretera costera, tuvieron que regresar al Centro de Atención Integral al Tránsito Fronterizo (CAITF) de Huixtla para que les otorgaran FMM (Colectivo de Observación y Monitoreo de Derechos humanos en el SE Mexicano, 2022b, p. 1).

Reforzando el tránsito por Chiapas también comentar:

El grupo de aproximadamente 5 mil personas migrantes y con necesidades de protección internacional que salió desde Tapachula el pasado lunes 6 de junio, continuó su camino sobre la carretera costera, desde Álvaro Obregón llegando a Huixtla por la tarde del martes 7 de junio (Colectivo de Observación y Monitoreo de Derechos humanos en el SE Mexicano, 2022c, p. 1).

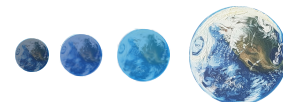
Por último, aunque pueden existir cambios en las rutas de población migrante, investigaciones como las de Ruíz Marrujo y Red de las casas del migrante (2001) señalan que los migrantes de Guatemala, Honduras, El Salvador y Nicaragua en su paso por Chiapas, han enfrentado peligros desde 2000 y que la región del Soconusco era donde se concentraban gran parte de las violaciones a los derechos humanos en el trayecto. Similarmente, para Martínez, Cobo y Narváez (2015) ciudades en Chiapas, Tabasco y por ejemplo en Oaxaca, Tapanatepec en 2010 y 2011, fueron parte importante de la ruta migratoria del sur al norte.

## Conclusiones

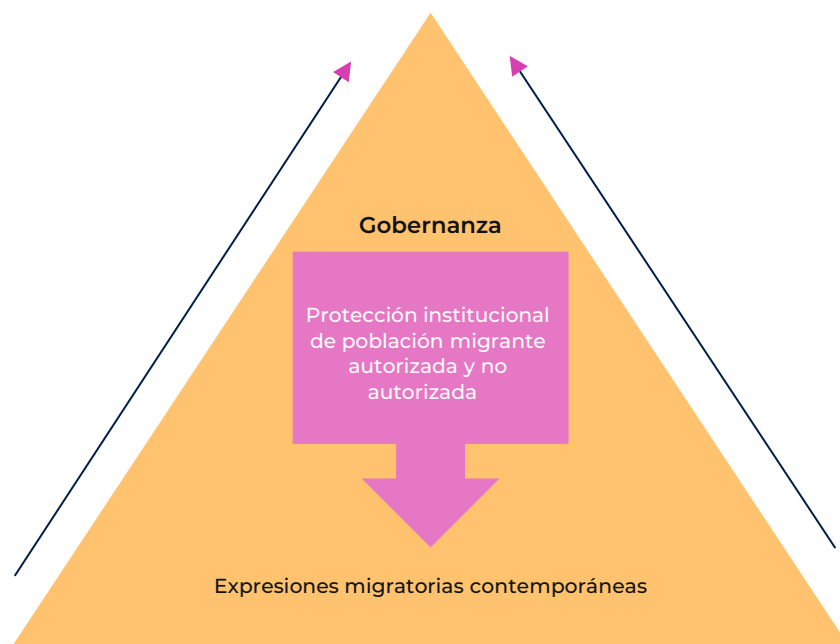
Una Caravana es una movilidad humana que utiliza recursos públicos y privados, donde en el espacio involucrado hay una tradición de un país expulsor, de tránsito y atractor; y además la movilidad logra ser visible. Podemos pensar de una Caravana donde los grupos, el Estado y principalmente el mercado han fallado para brindar condiciones institucionales –económicas, sociales, políticas y culturales– para que la población de un Estado pueda llevar a cabo una vida digna. En este caso la población tendría la libertad de asociarse para hacer una migración irregular pero que es legítima. Morales Gamboa (2007) ha señalado el proceso de descuidadización en Centroamérica desde hace casi 50 años. Polanyi (2001) ha señalado que cuando hay un proceso de destrucción de las instituciones básicas de la víctima, surge un movimiento opuesto (*double movement*), que pone a salvo (*safeguard*) a la población de cada país.

Este movimiento opuesto puede estar reflejado en el CMPD, el cual representa un marco para la gobernanza global que ofrece protección institucional para la migración documentada y no documentada. En él también hay reconocimiento de los derechos humanos de la población migrante, y que se debe garantizar el ejercicio de sus derechos como los de salud, laborales y educación entre otros. En la gráfica 3 se propone cómo el CMPD expresa una gobernanza internacional de la migración que ofrece un marco a las nuevas expresiones de la migración internacional. Como es un marco realizado a un nivel político alto, tiene retrasos o se puede ver rebasado por las nuevas expresiones de migración que están conformadas por la base del triángulo, estas nuevas expresiones moldean y muestran la brecha entre la realidad y lo que se espera de los marcos regulatorios. Las flechas que salen de la base del triángulo hacia la gobernanza indican una brecha institucional o que el fenómeno de la migración no se puede capturar completamente.

Otros estatutos internacionales que ponen de manifiesto los derechos de alguna parte de la población que integra las caravanas, refieren al derecho a la no devolución, al refugio, así como de forma específica, el derecho superior de la niñez. Estas normativas están integradas en las leyes nacionales,

**Grafica 3.**

Consenso de Montevideo sobre Población y Desarrollo y las expresiones migratorias nuevas, 2023



Fuente: Elaboración propia.

para el caso de México, con ello, se manifiesta que, dadas las causas de su emigración, sobre todo de países de Centroamérica, tendrían recursos no solo para garantizar sus derechos más elementales, sino herramientas jurídicas para no ser considerados y tratados como población migrante irregular. El más reciente instrumento internacional, el Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular, pone de manifiesto la importancia de la mejora de la gobernanza migratoria de cara a los derechos de la población migrante. Entre sus compromisos se encuentran el derecho a la información, ampliar las vías segura, ordenada y regular la migración, proteger el derecho a la libertad, entre otros.

Ante ello, las caravanas, se posicionan como la expresión más viva, con capacidad de organización colectiva, que demanda hacer valer los acuerdos internacionales como parte de una gobernanza migratoria a escala global. De esta forma, las caravanas forman parte de un incentivo social que demandan una gobernanza que no solo haga valer el derecho al libre tránsito, sino también una forma de acceder a un Estado-Nación que les garantice sus derechos humanos.

## Fuentes consultadas

- Alba, F. (2006). El Informe de la Comisión Mundial sobre Migraciones Internacionales. En P. Leite, S. Zamora y L. Acevedo (Coords.). *Migración internacional y desarrollo en América Latina y el Caribe* (pp. 26-36). Consejo Nacional de Población.
- Aglietta, M. (2018). *Money. 5, 000 Years of Debt and Power*. Verso.
- Bradford DeLong, J. (2022). *Slouching Towards Utopia. An Economic History of the Twentieth Century*. Basic Books.
- Colectivo de Observación y Monitoreo de Derechos humanos en el SE Mexicano. (2022a). INM detiene a persona con Forma Migratoria Múltiple (FMM) y las retorna al sur exponiéndoles a mayores riesgos. [https://caravanamigrante.iberomx/uploads/monitoreos\\_pdf/53cc1486e8eb94dde0dfd403e724b676.pdf](https://caravanamigrante.iberomx/uploads/monitoreos_pdf/53cc1486e8eb94dde0dfd403e724b676.pdf).
- Colectivo de Observación y Monitoreo de Derechos humanos en el SE Mexicano. (2022b). *Alto a la violencia institucional del Instituto Nacional de Migración (INM) que pone en riesgo el bienes-*

- tar de las personas migrantes ante la discrecionalidad y arbitrariedad para realizar trámites de regularización migratoria. [https://caravana-migrante.iberomexico.mx/uploads/monitoreos\\_pdf/53c1486e8eb94dde0dfd403e724b676.pdf](https://caravana-migrante.iberomexico.mx/uploads/monitoreos_pdf/53c1486e8eb94dde0dfd403e724b676.pdf).
- Colectivo de Observación y Monitoreo de Derechos humanos en el SE Mexicano. (2022c). *El grupo que se desplaza continúa su recorrido desde Álvaro Obregón hacia Huixtla, Chiapas*. [https://caravanamigrante.iberomexico.mx/uploads/monitoreos\\_pdf/93de8a3203be563ac4084ab99b0c85fa.pdf](https://caravanamigrante.iberomexico.mx/uploads/monitoreos_pdf/93de8a3203be563ac4084ab99b0c85fa.pdf).
- Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados. (2022). *La Comar en números*. Estadística. <https://www.gob.mx/comar/articulos/la-comar-en-numeros-282155?idiom=es>.
- Comisión Nacional de los Derechos Humanos. (2022). *Informe especial caravanas 2021. Nuevos retos para las movilidades en México*. [https://www.cndh.org.mx/sites/default/files/documentos/2022-06/Informe\\_Especial\\_Caravanas\\_2021\\_CNDH.pdf](https://www.cndh.org.mx/sites/default/files/documentos/2022-06/Informe_Especial_Caravanas_2021_CNDH.pdf)
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe. (2013). *Consenso de Montevideo sobre Población y Desarrollo*. [https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/21835/4/S20131037\\_es.pdf](https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/21835/4/S20131037_es.pdf).
- De la Luz Rizzo Lara, R. (2021). La caminata del Migrante: a social movement. *Journal of Ethnic and Migration Studies*, 47 (17), 3891-3910. <https://doi.org/10.1080/1369183X.2021.1940111>
- Durand, J. (2016). *Historia Mínima de la migración México-Estados Unidos*. El Colegio de México.
- El Colegio de la Frontera Norte. (2018). *La Caravana de migrantes Centroamericanos en Tijuana 2018 diagnóstico y propuesta de acción*. El Colef.
- El Imparcial. (2022, 1 de abril). *Caravana migrante rompe barricada de la Guardia Nacional en Tapachula*. <https://www.elimparcial.com/mexico/Caravana-migrante-rompe-barricada-de-la-Guardia-Nacional-en-Tapachula--20220401-0037.html>
- El Imparcial de Oaxaca. (2022, 22 de octubre). *Migrantes abarrotan bancos y supermercados en Tapanatepec*. 12 de septiembre de 2022. <https://imparcialoaxaca.mx/oaxaca/707940/migrantes-abarrotan-bancos-y-supermercados-en-tapanatepec/>
- El Universal. (2022, 16 de noviembre). *“Estamos rebasados”: Dan ultimátum al INM para quitar módulo de permisos de libre tránsito en Tapanatepec*. <https://www.eluniversal.com.mx/estados/dan-ultimatum-al-inm-para-quitar-modulo-de-permisos-de-libre-transito-en-tapanatepec-oaxaca>
- El Heraldo de Chihuahua. (2022, 11 de diciembre). *Caravana migrante retoma su camino a la frontera en busca del “sueño americano”*. <https://www.elheraldodechihuahua.com.mx/local/chihuahua/caravana-migrante-retoma-su-camino-a-la-frontera-en-busca-del-sueno-americano-9314734.html>.
- Espín Ocampo, J. (2021). Las caravanas de migrantes entre México y Estados Unidos. *Revista UNISCI*, 55, 159-180. <http://dx.doi.org/10.31439/UNISCI-110>.
- Fernández de Castro, R. (2018). La caravana migrante, desilusionada y diluida. *Proceso*. <https://www.proceso.com.mx/ensayo/2018/12/18/la-caravana-migrante-desilusionada-diluida-217304.html>
- Fabregat, E., Vinyals-Mirabent, S. y Meyers, M. (2019). “They Are Our Brothers”: The Migrant Caravan in Diasporic Press. *Howard Journal of Communications*, 31 (2), 204-217. <https://doi.org/10.1080/10646175.2019.1697400>.
- Freeman, A. (2019). *Divergence, Bigger Time. The unexplained persistence, growth and scale of postwar international inequality*. Manitoba: Geopolitical Economic Research Group (GERG).
- Garibo García, M. G. y Call, T. P. (2020). Caravanas de personas migrantes como expresiones contradictorias de tácticas de sobrevivencia y prácticas de subjetivación. *EntreDiversidades*, 7 (2), 55-93. <https://doi.org/10.31644/ED.V7.N2.2020.A03>.
- Gandini, L. (2020). Caravanas migrantes: De respuestas institucionales diferenciadas a la reorientación de la política migratoria. *REMHU, Interdiscip. Mobil. HUM.*, 28 (60), 51-69. <https://doi.org/10.1590/1980-85852503880006004>.
- Glocker Fafetti, V. (2019). Las caravanas migrantes como estrategias de movilidad y espacios de protección, autonomía y solidaridad para los adolescentes centroamericanos. *Revista de Ciencias Sociales de la Universidad Iberoamericana*, xiv (27), 145-175. <https://iberoforum.iberomexico.mx/index.php/iberoforum/article/view/126>



- Heller, A. (1998). *Sociología de la vida cotidiana*. Península.
- Himmelfarb, G. (1988). *La idea de la pobreza. Inglaterra a principios de la época industrial*. Fondo de Cultura Económica.
- Hobsbawm, E. (1990). *Nations and nationalism since 1780*. Cambridge University Press.
- INFOBAE. (27 de julio de 2022). *4 mil migrantes se instalaron en la aduana de Huixtla, Chiapas y bloquearon la carretera como protesta*. <https://www.infobae.com/america/mexico/2022/07/27/4000-migrantes-se-instalaron-en-la-aduana-de-huixtla-chiapas-y-bloquearon-la-carretera-como-protesta/>
- Izcará Palacios, S. P. (2021). Las caravanas migrantes, las economías del tráfico humano y el trabajo excedente. *Andamios*, 18 (45), 21-45. <https://doi.org/10.29092/uacm.v18i45.809>.
- Isidro Luna, V. M. (2022). World inequality, Latin America catching up, the asymmetries in power. *Japanese Political Economy*, 48 (1), 27-48. <https://doi.org/10.1080/2329194X.2022.2056058>
- Keeling, D. (2012). *The Business of Transatlantic Migration Between Europe and the United States, 1900-1914: Mass Migration as a Transnational Business in Long Distance Travel*. Chronos-Verlag.
- Kron, S. (2016). 'Nacimos De La Nada': Border Struggles and Maternal Politics in Mexico. *Citizenship Studies*, 20 (5): 579-594. <https://doi.org/10.1080/13621025.2016.1182684>
- La Jornada. (2019). *Cunde la desilusión entre migrantes tras acuerdo México EU*. <https://www.jornada.com.mx/sin-fronteras/2019/06/10/cunde-la-desilusion-entre-migrantes-tras-acuerdo-mexico-eu-8752.html>
- Martínez, G., Cobo, S. D. y Narváez, J. C. (2015). Trazando rutas de la migración de tránsito irregular o no documentado por México. *Perfiles Latinoamericanos*, 23 (45), 127-155.
- McLean, L. (2020). A question that has not end: the politics of life and death in the search for disappeared migrants in Mexico. *Citizenship Studies*, 24 (8), 994-1009. <https://doi.org/10.1080/13621025.2020.1769027>
- Milanovic, B. (2019). *Capitalism, Alone: The Future of the System That Rules the World*. Harvard University Press.
- Migration Data Portal. (29 September 2022). *Irregular Migration*. Migration Data Portal. <https://www.migrationdataportal.org/themes/irregular-migration>
- Mill, J. S. (1862). *Considerations on Representative Government*. Harper & Brothers.
- Morales Gamboa, A. (2007). *La Diáspora de la posguerra: regionalismo de los migrantes y dinámicas territoriales en América Central*. Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales.
- Paris Pombo, D. y Varela-Huerta, A. (2021). Caravanas de Migrantes, nueva forma de lucha migrante en Mesoamérica. *Trans(Fronteriza)*, 8, 59-65.
- Polanyi, K. (2001). *La gran transformación. Los orígenes económicos y políticos de nuestro tiempo*. Fondo de Cultura Económica.
- Reichman, D. (16 de abril de 2013). Honduras: The Perils of Remittance Dependence and Clandestine Migration. *The Online Journal of The Migration Policy Institute*. <https://www.migrationpolicy.org/article/honduras-perils-remittance-dependence-and-clandestine-migration>
- Reyes, K. (2022, 20 de septiembre). Cruzan en Caravana migrantes a Estados Unidos por muro fronterizo. *El Imparcial*. <https://www.elimparcial.com/tijuana/tijuana/Cruzan-en-caravana-migrantes-a-Estados-Unidos--por-muro-fronterizo-20220919-0037.html>
- Ruíz Marrujo, O. y Red de las casas del migrante -scalabrini. (2001). Los riesgos de cruzar: La migración centroamericana en la frontera México-Guatemala. *Frontera norte*, 13 (25), 7-41. [http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0187-73722001000100001&lng=es&nrm=iso](http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0187-73722001000100001&lng=es&nrm=iso)
- Sánchez, I., Rubio Campos, J. y Sumano Rodríguez, A. (2021). Génesis y travesía de la caravana migrante. En C. Contreras Delgado, M. D. Paris Pombo y L. Velasco Ortiz (Coords.), *Caravanas migrantes y desplazamientos colectivos en la frontera México-Estados Unidos* (pp. 209-229). El Colegio de la Frontera Norte.

- Salazar, D. (2010). *Las cuentas de los sueños. La presencia extranjera en México a través de las estadísticas nacionales, 1880-1914*. Instituto Nacional de Migración.
- Salazar Araya, S. (2019). Las caravanas migrantes como estrategias de movilidad. *Revista de Ciencias Sociales de la Universidad Iberoamericana*, xiv (27), 111-144.
- Sen, A. (1999). *Development as Freedom*. Anchor.
- Seoane, J., Taddei, E. y Algranati, C. (2006). Las nuevas configuraciones de los movimientos populares en América Latina. En A. Boron, y G. Lechini (Coords.), *Política y movimientos sociales en un mundo hegemónico. Lecciones desde África, Asia y América Latina* (pp. 227-250). Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales.
- Sheller, M. y Urry, J. (2006). The New Mobilities Paradigm. *Environment and Planning A: Economy and Space*, 38 (2), 207-226. <https://doi.org/10.1068/a37>.
- Torre Cantalapiedra, E. (2022). El estudio de las caravanas migrantes en México. *Norteamérica*, 17 (2). <https://doi.org/10.22201/cisan.24487228e.2022.2.525>
- Torre Cantalapiedra, E. y Mariscal Nava D. M. (2020). Crossing borders: migratory strategies in transit of participants in migrant caravans. *Estudios Fronterizos*, 21 (e047), 1-18. <https://doi.org/10.21670/ref.2005047>
- Trifu, A. y Tered-Vlad, L. (2015). Understanding the Transhumance and Migration as Phase in the Humanity Cycles. *International Letters of Social and Humanistic Sciences*, 65, 91-94. [10.18052/www.scipress.com/ILSHS.63.91](https://doi.org/10.18052/www.scipress.com/ILSHS.63.91)
- Varela Huerta, A. (2020). Caravanas de migrantes y refugiados centroamericanos. Un feminismo para abrazar las fugas de quienes buscan preservar la vida. *Revista de Antropología Social*, 29 (2), 245-255.
- Varela Huerta, A. y McLean L. (2019). Caravanas de migrantes en México: nueva forma de defensa y transmigración. *Revista CIDOB d'Afers Internacional*, 122, 163-185. [10.24241/rcai.2019.122.2.163](https://doi.org/10.24241/rcai.2019.122.2.163)
- Vargas Carrasco, F. de J. (2018). El vía crucis del migrante: demandas y membresía. *Trace*, 73, 117-133.
- Velasco Ortiz, L. y Hernández López, R. (2021). Salir de las sombras: La visibilidad organizada en las caravanas de migrantes centroamericanas. En C. Contreras Delgado, M. D. Paris Pombo y L. Velasco Ortiz, (Coords.), *Caravanas migrantes y desplazamientos colectivos en la frontera México-Estados Unidos* (pp. 103-131). El Colegio de la Frontera Norte.
- Walter, B. F. (2022). *How Civil Wars Star*. Penguin Books.





**GOBIERNO DE  
MÉXICO**

**GOBERNACIÓN**

SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN



**CONAPO**

CONSEJO NACIONAL DE POBLACIÓN



# La situación demográfica de México