

ID	37	Autor	Jaime Sobrino	Publicación	La situación demográfica de México, 2010
Título	Migración urbana				

En este artículo se exponen los principales aspectos de la migración urbana-urbana en México a partir de los datos de la muestra del XII Censo General de Población y Vivienda 2000. La definición de urbanización que utiliza el autor es el proceso por medio del cual la población se orienta a concentrarse en áreas urbanas.

Urbanización contemporánea

Entre 1980 y 2005, la población urbana en México aumentó en 31.7 millones de personas, ya que la cifra pasó de 41.4 a 73.1 millones de mexicanos viviendo en entornos urbanos. En 2005, el sistema urbano nacional (SUN) se constituía de 356 localidades: 56 zonas metropolitanas y 300 ciudades, en donde habitaba el 71 por ciento de la población total nacional.

A efectos de caracterizar los flujos migratorios, el autor ha clasificado las 356 ciudades del SUN en cinco categorías: la Zona Metropolitana de la Ciudad de México; las millonarias consolidadas (Guadalajara, Monterrey y Puebla); consolidadas emergentes, que son Toluca, Tijuana, Ciudad Juárez, León y Torreón; ciudades intermedias cuya población se encuentra en el rango de 100 y 999 mil habitantes; y pequeñas, con población entre 15 y 99 mil habitantes.

Sobre el concepto de migración interurbana

La migración entre ciudades, o interurbana, implica el cambio de residencia en donde tanto el origen como el destino son dos ciudades distintas. Algunos de los factores explicativos de este tipo de movilidad son cuatro: mercado de trabajo; calidad de vida; mercado de vivienda; y ciclo de vida y familiar.

ID	37	Autor	Jaime Sobrino	Publicación	La situación demográfica de México, 2010
Título	Migración urbana				

Migración entre las principales ciudades

Conforme a las categorías urbanas planteadas previamente el autor afirma que:

- La Ciudad de México recibió 199 mil inmigrantes y expulsó a 305 mil personas. El 50 por ciento de los inmigrantes provinieron de Cuernavaca, Puebla, Toluca, Oaxaca, Poza Rica, Veracruz, Guadalajara y Monterrey. Los emigrantes se dirigieron principalmente a Cuautla, Cuernavaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Toluca, Monterrey, Tijuana, Cancún y Guadalajara, que en total concentraron el 50 por ciento de los emigrantes.
- Respecto a las ciudades millonarias consolidadas, se afirma que éstas concentraron la mayor cantidad de migración bruta: recibieron 222 mil inmigrantes y salieron 142 mil personas de esas urbes. Guadalajara mostró un saldo neto migratorio negativo, mientras que Monterrey y Tijuana positivo.
- El tercer patrón incluye a la migración entre ciudades, de las cuales once registraron una tasa anual de migración interurbana de cinco o más inmigrantes por cada mil habitantes, las cuales el autor las divide en tres grupos: fronteras (Ciudad Acuña, Ciudad Juárez, Matamoros, Nuevo Laredo, Reynosa y San Luis Río Colorado); región centro (Cuautla, Pachuca y Querétaro); y turísticas (Cancún y Puerto Vallarta).
- Respecto a la emigración, 12 ciudades presentaron una tasa de seis o más emigrantes por cada mil habitantes, las cuales se agrupan en tres partes: región norte (Ciudad Obregón, Ciudad Valles, Durango, Los Mochis y Zacatecas); región sur-sureste (Chetumal y Tapachula); y como tercer grupo, las ciudades del estado de Veracruz (Acayucan, Coatzacoalcos, Minatitlán, Poza Rica y Veracruz).

Factores de la migración interurbana

En este artículo se propone un modelo de análisis multivariado para estudiar los factores que podrían explicar la migración interurbana, en donde se toma como variable dependiente el saldo neto migratorio de 1995-2000, y las variables independientes se agrupan en dos: mercado urbano de trabajo y características socio-espaciales, se integran en total doce variables de análisis. Los principales resultados

ID	37	Autor	Jaime Sobrino	Publicación	La situación demográfica de México, 2010
Título	Migración urbana				

indican una “especificidad en el componente de mercado de trabajo y similitud en el de condiciones socio-espaciales”.

Movilidad intrametropolitana

Un componente importante en la movilidad de la población tiene que ver con los cambios de residencia que ocurren al interior de las zonas metropolitanas, que el autor denomina movilidad residencial intrametropolitana, y que explica por los atributos en la composición de las familias o por un cambio en su ingreso. Asimismo, otros factores explicativos son la disminución de la distancia o el tiempo entre la residencia habitual y el lugar de trabajo.

La principal zona metropolitana con este tipo de movilidad fue la Ciudad de México, con 16.2 habitantes por cada mil habitantes, seguido de Monterrey (12.2), Guadalajara (8.9) y Colima (8.4). Las menores tasas se registraron en Morelia (0.08), Cancún (0.09) y Chihuahua (0.12).



CONAPO
 CONSEJO NACIONAL DE
 POBLACIÓN